

*Classic Fyn Rundt
har 80 års
jubilæum i 2014*



Team Ulrikkeholm





Kiosk



Frugt & Grønt



Bageri & Café



Delikatesse



Super Brugsen

Kerteminde



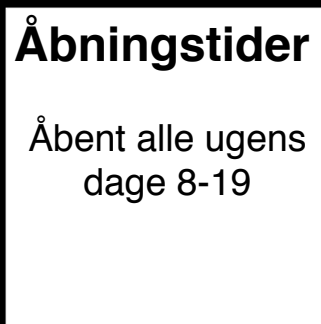
Mejeri



Tank OK - Benzin eller diesel



Kæmpe vinafdeling



Åbningstider

Åbent alle ugens dage 8-19

Super Brugsen

Formandens Klumme.

Tiden går, klokken slår eller vinteren går og foråret er på vej... Det kan siges på mange måder, men fakta er, at lige om lidt tager vi fat på den "første" forårsmåned, og vi kan så småt begynde at overveje, hvor huskeseddelen med vigtige ting, som skal udføres på båden er blevet af.

Vinteren har denne gang ikke budt på meget sne, men måske lidt kulde, derimod har vi alle stiftet bekendtskab med "Allan" og "Bodil", et meget stormfuldt ægteskab. Vi var mange som trodsede politiets opfordring om at blive hjemme. Vi måtte på havnen for at være sikre på, at alt fortsat var fortøjet ordentlig under højvandet, eller at presenningen forblev på båden. Det gav anledning til mange små grupperinger af mennesker, som fandt læ i et hjørne, mens de fulgte slagets gang på havnen. Heldigt for alle vi bådejere, blev Kerteminde Havn skånet for det som vi har set billeder af andre steder fra.

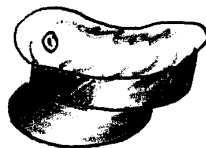
På trods af blæst har solen alligevel fundet vej gennem skyerne og skinnet på vores lille klub. Denne gang er det Nordea Fonden, som har doneret 60.000 kr. til en ny RIB-båd til erstatning for "den røde", der ustandseligt tabte pusten. Den nye RIB bliver leveret sidst i februar. Flex-båden er også indkøbt; en Faaborg

27 kutter, som blev købt for 85.000 kr. i Horsens."Tot" som skibet hedder, er faktisk "ganske" køn. Hun er bygget i 1980 og er i en rimelig god stand. Hun skal opgraderes med div. instrumenter, elanker, nye søventiler og meget mere, før at hun er rigtig klar til sæsonens start. Repræsentantskabet har også søgt fondsmidler til denne opgradering, om det lykkes endnu engang? - ja vi har lov at håbe, men træerne vokser som bekendt ikke altid helt så højt som ønsket.

Kerteminde Sejlklub er i år med i Dansk Sejlunions nye satsning, Sejlsports Ligaen. Et nyt og spændende tiltag som på sigt skal gøre dansk sejlsport mere kendt. Læs om Kerteminde Sejlklubs deltagelse inde i bladet.

Sejler hilsen fra en indefrosset sømand

Jørgen Larsen



*Søren, Peter og Mogens
besigtiger KS's nye fleksbåd.*



ORDINÆR GENERALFORSAMLING

I det gamle klubhus,

Tirsdag den 11. marts 2014 kl. 19:30



Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Repræsentantskabets beretning for den forløbne periode
3. Forelæggelse af regnskab for året 2013
4. Indkomne forslag
5. Fremlæggelse af budget for indeværende år - og fastsættelse af kontingent for det kommende år
6. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
7. Eventuelt

Forslag, der ønskes forelagt generalforsamlingen til godkendelse, skal være repræsentantskabet i hænde senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Repræsentantskabet opslår regnskab og evt. forslag i klubhuset og på hjemmesiden senest 8 dage før Generalforsamlingen.

Regnskabet vil være fremlagt i klubhuset fra tirsdag d. 4. marts.

Der blive udleveret et stk. klubstander til alle fremmødte, dog kun en pr. husstand.

Kl. 18:00 serverer Hovmesteren en god »dagens Ret«

Mød op til en go´ start på foråret.

Tilmelding til spisning senest søndag den 9. marts tlf. 65 32 24 53

Repræsentantskabet.



KS med i den danske superliga for klubhold.

Dansk Sejlunion (DS) har netop introduceret et nyt koncept for kapsejlad, hvor formålet er at skabe øget medieinteresse for sejlsport, for derigennem at gøre det mere attraktivt at sejle igen og få flere mennesker ud på vandet.

Det er et initiativ som sejlunionen har kopieret fra den tyske sejlverden hvor stævnerne i 2013 har vakt genlyd i hele Tyskland og store dele af Europa.

Blandt de første 12 klubber som DS inviterede til denne stævneform er Kerteminde Sejlklub. Der er i alt 18 deltagende klubber og der vil ved hvert stævne blive sejlet i nærheden af 36 sejladser. Sejladserne bliver afviklet i en let og moderne sejlbad, nemlig den amerikanske J70. Se mere på www.j70class.com.

DS stiller både til rådighed ved hvert stævne.

På vegne af sejladsudvalget i KS, vil vi gerne have lov til at invitere til en informationsaften for alle interesserede. Det er i første omgang en sejladsform som er åben for alle sejlere i alle aldre. Men det er en kapsejladform som

stiller store krav og Kerteminde Sejlklub har naturligvis ambitioner om at vinde den samlede sejladsserie i 2014. Derfor vil der i første omgang være hårdt arbejde for alle der ønsker at repræsentere Kerteminde Sejlklub. For alle der ønsker at blive udtaget til det officielle KS liga hold.

Har du lyst til at høre mere om DS Sejlsportsligaen 2014 så er du velkommen til informationsmøde

Tirsdag den 25. februar i vort nye klubhus kl. 20.00

Interesserede kan henvende sig til regatta@Kerteminde-sejlklub.dk eller til jens.mohr.ernst@gmail.com

Med venlig hilsen

Jens Mohr Ernst og
Jørgen Kjær Frandsen

En sejlerfamilie.

Ulrikkeholm. Mange husker navnet fordi det har været nævnt igen og igen siden først i 1990'erne. Morten, Camilla, Peter og sidst Louise. Optimistresultaterne over hele landet indeholdt altid en Ulrikkeholm – som oftest flere; og altid oppe foran. Morten huserer stadig med Kerteminde Sejlklub som udgangspunkt og har gjort sig pænt bemærket.

Som så mange andre er familien blevet splittet og Camilla bor nu øst for Storebælt. Derfor hø-

rer vi ikke så tit om hendes resultater, men de er der. Camilla sejler matchrace og ligger lige nu som nummer to på verdensranglisten. Med ombord har hun lillesøster Louise, så mon ikke far og mor tager turen til Lysekil når der dystes der. Filmen på youtube er fra sidste års konkurrence i Sverige. Ulrikkeholm har nu vundet der de sidste 3 år.

<http://www.youtube.com/watch?v=kAmzrp72GNs>
link til hjemmeside: <http://matchracing.dk/>

Frede



Kerteminde Marineservice A/S

Kohaven 20 · Tlf. 65 32 26 76 · Mobil 28 40 64 80

Horsens Yachtværft

Maritimt håndværk og service



HORSENS YACHTVÆRFT APS

Gammel Havn 3

8700 Horsens

Tlf. : +45 25 57 87 81

Fax: +45 75 61 49 02

E-mail: info@horsensvaerft.dk



Gelcoat og kompositter

Vi udfører overflader i gelcoat samt laminerer med både glas,- og kulfibre i polyester eller epoxy med eget værksted for kompositter som din sikkerhed for et professionelt resultat.

Kontakt os eller læs mere på

www.horsensvaerft.dk

Nyborg Havn... i vandkanten



Vi kan tilbyde dig en 2-3 eller 4 værs. lejlighed fra 90-130 m², med enestående beliggenhed og panoramaudsigt over by, havn og hav.

Husleje pr. md. fra kr. 8.250 - kr. 11.617.

Langelinielejighederne er alle med altaner og lavet i de bedste materialer, skønt italiensk køkken, hårde hvidevarer i høj kvalitet og badevæ. med jacussi. Lejlighederne kan beboes uden bopælspligt og evt. lejes med forkøbsret og evt. bådplads.

Kontakt: tlf. 21 95 81 83 - 20 28 86 03 - tlh@lund-gruppen.dk - www.langeliniekajen.dk

Vild Luxus, ARC 2013

Siden jeg begyndte at sejle for mange år siden, har jeg haft en drøm om en dag at sejle langt. Samtidig elsker jeg at sejle kapsejlad og har derfor læst om kapsejladser verden over, hvor kombinationen er tilstede. De senere år har jeg læst en del om ARC, Atlantic Rally for Cruisers, som har fundet sted i mere end 25 år. Sejladsen er netop denne gode kombination af kapsejlad og langtursejlad.

Min kammerat gennem mange år, Nic Thielsen, og jeg deler den samme drøm og vi har ofte sidet sammen og drømt om en dag at komme afsted. I december 2012 havde vi en samtale over telefonen om andre ting. Hurtigt blev samtalen dog drejet ind på sejlads og vi diskuterede muligheden af at stoppe med at arbejde og sejle med i World Cruising's sejlads fra St Lucia og rundt om jorden. Vi kunne dog godt se, at det var vanskeligt at kombinere denne lange tur med vores, synes vi selv, relativt unge alder. Vi blev derfor lidt mere realistiske og begyndte at diskutere muligheden for at deltage i ARC i stedet. Efter 10 minutters snak om denne tur, spørger Nic: "jamen René, skal jeg da ikke bare melde os til?" Uden at have gennemtænkt arrangementet svarer jeg, at det skal han bare gøre. Som sagt så gjort, Nic tilmeldte os og betalte dagen efter.



Deltagere:

Nic og jeg var hurtigt enige om, hvem vi ønskede at få med på turen. Jeg spurgte Kim Haugaard og fik ja i løbet af få sekunder, Aage Agergaard og Peder Roar Jensen skulle lige bruge lidt længere betænkningstid, men ja' et kom også hurtigt fra dem. Vi var derfor hurtigt en entusiastisk gruppe på 5 mand, så det var bare om at komme i gang.

Forberedelser:

Det at sejle selve ARC'en er der selvfølgelig en del forberedelse til. Der skal tænkes på private arrangementer, frihed fra arbejde, klargøring af båden, indkøb af sikkerhedsudstyr, motorgennemgang, og meget mere. Det vil føre for vidt at komme ind på alt dette, da det er meget omfattende. Men det er kun en del, logistikken omkring "transportur" (i øvrigt et forfærdeligt ord om en dejlig afslappende sejlads), er også omfattende. Der skal tænkes på at bringe båden til startsted,

turen over Atlanten og hvordan kommer båden tilbage.

Turen til Las Palmas:

Der er langt fra Kerteminde til Las Palmas på Gran Canaria, hvor sejladsen starter, så der skal arrangeres flere hold til at sejle den derned. For at undgå hårdt vejr på den lange tur, startede vi ud i sommerferien. Nic, Leif Sørensen og jeg tog første del af turen fra Kerteminde til Dunkerque, hvor så vores min og Nics kone kom i bil og påmønstrede. Leif tog så bilen hjem til Kerteminde. Vi sejlede så med pigerne i 2 uger, fra Dunkerque til slutdestinationen på vores tur, Brest. De største oplevelser på land var helt klart Cowes i Sydengland samt kanaløen Guernsey. Det at sejle i tidevand var en spændende oplevelse, vi havde blandt andet 13-14 meters forskel på høj- og lavvande på Guernsey. Oplevelsen af at sejle 7 knob gennem vandet, men 13 knob over grunden var en speciel oplevelse, da strømsøerne var frygtindgydende. På søkortet blev der advaret om ”overfalls” og det kunne vi godt forstå, da vi var kommet gennem 2-3 timers tur i strømsøen med brydende bølger overalt.

Vel fremme i Brest efter 14 dage, kom næste glade hold sejlere. Det nye hold bestod af: Kim Haugaard, Jørgen Sunke, Kenneth fra Visione samt en god dyrlægekollega Nikolaj. Disse fire gutter krydsede Biscayen på godt 3 døgn, hvor de to første var med meget lidt vind og den sidste del med hård vind.

I Lissabon var der udskiftning af 3 gaster: Nikolaj og Kenneth afmønstrede, Jørgen Holm og Niels Juul, påmønstrede. Denne besætning brugte så ca. 3 uger på at komme til Las Palmas, jeg er sikker på at i kan høre mere om deres del af turen direkte fra dem!

I slutningen af august ankom Vild Luxus så til Las Palmas. Jeg havde lejet en havneplads i tiden indtil start d. 24. november, men havde det dårligt med bare at lade båden ligge ubevogtet. Jeg spurgte derfor gode sejlervenner om de ville låne den, mens den lå i Las Palmas og det var der flere som ville. Connie og Peter, Egon og Rie samt flere andre tog ned og nød det gode sommervejr samt holdt øje med båden, tak for det!

Før start:

Tiden fra sommerferien til vi skulle af sted til Las Palmas føltes uendelig lang. Når man er vant til at have sin båd liggende og kunne bruge den dagligt, så er det svært at vente i nogle måneder, hvor den danske sommer samtidig er den bedste i mange år. Så da november nærmede sig var der stor glæde.

Vi havde på forhånd booket en stor lejlighed i Las Palmas, som vi kunne bo i mens vi forberedte båden til kapsejladsen. Kim og Nic tog derned 2 uger før start, mens Aage, Peder og jeg ventede til en uge før afrejse. Da vi kom derned havde Kim og Nic ordnet mange praktiske ting på båden og gennemgået obligatorisk sikkerhedscheck af båd og udstyr. Så tilbage var blot at proviantere og nyde den hektiske stemning på havnen. Med ca. 250 store sejlbåde og anslået 2000 sejlere inkl. familier var der en fantastisk stemning og fest i havneområdet. Organisationens som arrangerer ARC gjorde et fantastisk arbejde med kurser i mange områder; sikkerhed, proviantering, meteorologi, sejlads i hårdt vejr og meget mere. Derudover var der gratis sundowners hvert aften og receptioner med mad betalt af sponsorer.

ARC:

Endelig kom dagen!

D. 24. november kl. 13.00 gik vores start. Vi var 160 både i ”Cruising Division”, så der var mange

både i startområdet. Før os var der gået to starter hhv. Kl. 12.30 "Multihulls" og 12.45 "Racing Division" som vi på afstand holdt øje med. For os var det vores klare ambition at vinde vores løb. Så vi sørgede for at få den perfekte skudstart med den gule spiler oppe. Vi havde forventet lidt kamp på startstregen, men faktisk havde vi mere plads end under en tirsdagsmatch i Kerteminde. Så vi kom afsted som første båd af 160 og med fuld fart på øsen. I starten havde vi 7-8 m/s, vinden øgede dog hurtigt til ca. 15 m/s. Vi holdt spileren oppe og efter nogle få timer lå vi langt foran det store felt med både i størrelsen op til 80 fod. Vi sejlede os op mellem bådene i Racinggruppen og humøret var højt.

De første 2-3 dage kunne vi hele tiden se andre både i nærheden, men derefter så vi kun meget sjældent en båd. Vi kunne dog følge de nærmeste på AIS og hver dag kl. 12 UTC kom der en mail med alle bådes positioner på mail fra arrangørerne. Vi havde også den store glæde hver morgen at få en mail fra Peter Boy med grafik over banen, vejrmelding samt øvrig info.

Vi har ofte hørt, at det er kedeligt at sejle over Atlanten. Det er på ingen måde vores erfaring, vi sejlede kapsejladts 24 timer i døgnet og holdt koncentrationen oppe konstant. Da vi kunne følge alle bådes positioner var der konstant drøftelse og diskussion om vores taktik og Aage hentede vejrfiler, såkaldte "grib-files" så vi kunne navigere så optimalt som muligt.

Vejret på Atlanten skulle vise sig at blive det mest specielle i mange år. Normalt skal man sejle 3-4 døgn sydpå indtil "smørret smelter", det vil sige indtil man møder passatvinden og den høje temperatur. I 2013 prægede mange lavtryk i Nordatlanten dog vejret, således at det sædvanlige Azorer højtryk ikke kunne dannes og dermed blev det mere skiftende vindforhold. Vi havde vind fra alle retninger på første halvdel af turen og oplevede 2 dage næsten uden vind, 2 døgn med regn af en styrke vi aldrig har set før samt 2 døgn med vindstyrker på op til 21 m/s. De både som valgte en mere nordlig rute, målte vind op til 30 m/s.

Efter ca. 10 dage fik vi endelig noget der lignede passatvind. Vi kunne holde spileren oppe stort set hele døgnet, om dagen udnyttede vi de såkaldte "squalls" til at få mere fart i båden, mens vi om natten havde en del frygt for dem. Når man sejler med spileren oppe, storsejlet fastlåst med en prenter og uden at kunne se en meter frem i mørket, så føler man en ganske stor respekt for naturen. Samtidig holdt vi nogle nætter en meget stor gennemsnitsfart på op til 9,5 knob i gennemsnit og med rekord på 17,5 knob. Det er skræmmende når man sidder i en meget lille båd i et ocean med bølger på 8-9 meters højde og uden at kunne se noget som helst!

De sidste 5 dage af vores tur holdt vi spileren oppe konstant og holdt alle døgn en minimumsdistance på 200 sømil, med en rekord på 228,9. Ganske fint i en 40 fods båd fyldt op med proviant og sikkerhedsudstyr.



Efter 17 døgn kunne vi endelig se land. Det første vi så var Martinique, som lå i disen. Stemningen steg ombord med udsigt til festivitas, rom, kæmpe bøffer og allermost: en seng som lå helt stille.

Vi havde håbet gå over målstregen ved St Lucia i dagslys, men det lykkedes ikke. Så det var totalt mørkt, da vi nærmede os målstregen, denne bestod bl. a af en målbåd med blinkende gult lys, så vi fandt den dog ret let. Vi havde en vind på ca. 12 m/s da vi gik i mål og en RIB med professionel fotograf tog en masse gode billeder.

Da vi kom ind i havnen blev vi modtaget af en hel festkomite med rumpunch, frisk frugt og store smil. Efter denne herlige modtagelse var alle enige om hurtigst muligt at finde en god restaurant og få fyldt mavesækkene, mens vi sad ned om et rigtigt bord! Efter måltidet var der bred enighed om at gå til køjs i Vild Luxus, som lå dejligt stille på sin havneplads og alle sov tungt hele natten. Selv Aages karakteristiske snorken var ikke generende!

Resultat:

Vi vandt vores løb F division med mere end et døgn til nummer to og totalt blandt 160 cruisingbåde blev vi nummer 4. Vores sejltid blev 17 døgn og 9 timer. Loggen stod på næsten præcist 3000 sømil.



Facts:

Arrangør:	World Cruising Club
Startgebyr:	16000,-kroner
Proviand:	400 liter drikkevand, 320 liter til sanitet. Medbragt dåsemad til ca. en uge, frisk mad provianteret i Las Palmas til ca. 10 døgn. 1 øl pr. mand pr. døgn, små mængder vin og anden alkohol.
Sikkerhedsudstyr:	Omfattende, men bl. a godkendt redningsflåde, livliner, godkendte redningsveste, Grab Bag, satellittelefon med PC, medicinsk udstyr bl. a et lille operationssæt og meget mere
Sejl:	Nyt storsejl, ny genua, ny spiler. Ekstra genua, ekstra spiler samt en genakker. Stormfok
Navigation:	Dobbelt setup af navigationsudstyr, dobbelt antal lanterner, sekstant, I pads med GPS og relevante søkort
ARC:	Fra Las Palmas til St Lucia ca. 2800 sømil den direkte vej
Crew:	Nic Thielsen, Kerteminde Sejlklub Aage Agergaard, Kerteminde Sejlklub Kim Haugaard, Nyborg Sejlforening Peder Roar Jensen, Assens Sejlklub René Ipsen, Kerteminde Sejlklub
Vagt under sejladsen:	4 timers vagt, 4 timers hvile. Kokken vagtfri
Slut på turen:	Efter ARC er Vild Luxus udlånt til gode sejlkammerater indtil ca. 10. maj. Derefter transporteres den fra St Thomas til Southampton, England på skib. Afhentes i Southampton, efter hjemkomst til Kerteminde skal den klargøres, så den er klar til sommertur

Eftertanke:

Det har været en kæmpe oplevelse at deltage i ARC og alt det der følger med. Vi talte med mange andre besætninger og fandt ud af, at vi nok har haft en af de allerbedste ture. Det som var perfekt for os var:

- Fantastisk stemning ombord, ingen diskussioner, alle var enige om målet for vores deltagelse. Sammensætningen af crew samt fordeling af opgaver forløb fuldstændigt perfekt
- Vi vandt!
- Vi ødelagde 1 blok til kickingstrappen og 2 Fyn Rundt krus! I alt vel for 500,- kroner! Stort set alle andre både vi snakkede med havde ødelagt rigtigt meget, mange for flere hundrede tusinde kroner!

Det er meget svært at beskrive vores tur på få sider. Jeg har forsøgt at begrænse mig, så der er masser af oplevelser, der ikke kan komme med. Besætningen og jeg stiller dog meget gerne op til at fortælle mere om turen og vise nogle af vore mange billeder og videos. Hvis andre skulle have fået lyst til at deltage i ARC, så er vi også til rådighed for gode råd.

Med sejlerhilsen
René Ipsen og mandskab

Klubaften i det gamle klubhus.

Tirsdag den 15 april kommer besætningen fra Vild Luxus og fortæller om deres deltagelse i ARC.

Så kom og hør dem live ”og nøjes ikke med den artikel René har skrevet” det bliver en rigtig god aften med en masse inspiration inden sejlersæsonen starter.

Aftenen starter med spising kl. 18:00 for dem der har lyst til det.

Sejlermad til 110 kr. med en øl

10 stk. øl kort (lille) til sejladsaftener, klubaftener m.m. 250, kr

10 stk. øl kort (stor) til sejladsaftener, klubaftener m.m. 350, kr

Tilmeldning til spising senest søndag den 13 april på tlf. 65 32 24 53

Foredraget starter kl. 19:15



Generalforsamling og Årsmøde i Kerteminde Sejlklubs Venner Fredag den 14. marts 2014 kl. 18:30

KSV indkalder til generalforsamling fredag d. 14. marts 2014 kl. 18.30

I henhold til vedtægterne mødes vi i marts måned til årsmøde og generalforsamling. Vi håber at mange af foreningens medlemmer igen møder op, så vi kan få en hyggelig aften.

Generalforsamlingen afholdes i Kerteminde Sejlklubs klubhus og ledsages af mad, drikke og hyggeligt samvær i overensstemmelse med foreningens formålsparagraf.

Carsten Weibrecht, Tåsinge vil i forbindelse med generalforsamlingen fortælle om sin tur rundt Kap Horn i en 43 fods sejlbåd i begyndelsen af 2013. Carsten vil fortælle om selve turen samt lidt om hvorfor den blev til. Foredraget vil blive ledsaget af billeder.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1 Valg af dirigent.
- 2 Formandens beretning.
- 3 Kassereren aflægger regnskab til godkendelse.
- 4 Indkomne forslag.
- 5 Bestyrelsen fremlægger forslag til kontingent.
- 6 Valg af bestyrelse.
- 7 Valg af revisor og revisorsuppleant.
- 8 Eventuelt.

Hvis du ikke allerede er medlem, men har lyst til at blive det, kan du deltage i aftenen og se om det er noget for dig.

Spisningen koster kr. 160,- tilmelding til HWH på telefon eller mail senest den 10. marts 2014.

På bestyrelsens vegne: Vel mødt.

Henning Wind-Hansen - 20120701 – hwh@stofanet.dk

STANDERHEJSNING LØRDAG DEN 12. APRIL KL. 14:00

Kerteminde Sejlklub har fra Albani Fonden modtaget kr. 125.000, til anskaffelse af ny følgebåd. Båden er bestilt og det blev en Limbo 585. Til standerhejsning vil den blive overrakt af Albani Fonden og præsenteret for klubben.



Ligeledes vil klubbens nye Flexbåd og Rip-båd også blive præsenteret denne dag.



Glem ikke at der er frokost i klubhuset fra kl. 12:00.
Tilmeldning til Finn på tlf. 65 32 24 53
gerne inden den 10. april

Godt nyt fra Kølbådsudvalget

Foråret nærmer sig...

Så nu kan du endelig komme ud og sejle Tirsdags Kapsejlads med og mod alle sejlervennerne igen. Der er planlagt 21 sejlads efter DH, med første start den **22. april kl. 19:00**

Det sportslige

Vi vil prøve at optimere løbene, så de passer bedst muligt til den enkelte båd og besætningens ambitionsniveau. Hvis du har specielle ønsker, så husk at oplyse dette ved tilmeldingen.

Vi opfordrer kraftigt til at alle medlemmer af klubben, der mangler en skipper, sender en mail på tirsdag@kerteminde-sejlkub.dk, så finder vi en ledig gaste plads til dig.

Det dejlige

Igen i år har vi fået tilsagn fra vores sponsorer om, at de støtter os økonomisk, så vi kan uddele præmier. Vi takker mange gange:

Home Erhverv

Nordfyns Bank

Det praktiske

Prisen i år er kr. 575,-

Ved hurtig tilmelding senest den 2. april er prisen kr. 500,-

Tilmelding helst via hjemmesiden.

Husk at beløbet skal indsættes på konto nr. 3596 10995477

Matrialeudvalget

Materiale udvalget har her i vinter, været meget aktive og i hallen lavet en stor del hylder til sejltung, ophængspinde til redningsveste, våddragter og lignende. Samt meget andet.

Vi er dog stødt på meget forskelligt udstyr, som vi ikke har kunnet finde ejerskabet til,

Vi vil opfordre til af man henter sit "Udstyr"

Eller får det mærket med "Navn" "Telefon nr." og KS medlems nr. Det gælder ligeledes Joller, master, sejl mm.

Når materiale udvalget fremover støder på udstyr "vare" som ingen ejermand har, vil der blive hængt en mærkat på "Ejermand ukendt" som vist her, man har så **Max. 3 mdr.** til at hente / mærke.

Ejermanden til denne vare

--- er ukendt --- Januar 2014

Hvis varen ikke er hentet - inden 3 mdr.

Eller mærket med ejerskab -----vil ejerskabet overgå til Kerteminde Sejlkub / Materialeudv.

Som så vil vurdere om, varen evt. skal kasseres.

Cirdan.dk

Bedre sejlsoplevelser

Vi tilbyder:

- Tjek og reparation af sejl og covers
- Nye sejl fra Elvstrøm Sails
- Custom made sprayhood og covers
- Hjælp på havnen til din båd

Cirdan – din adgang til god service, kvalitet og rådgivning

Henrik Boye Petersen
Sdr. Havnekaj 19 • 5300 Kerteminde

Tlf: 21496842
hbp@elvstromsails.com



EPEX TECHNOLOGY

**Din leverandør af 100 %
dansk producerede sejl.**

EPEX – second to none membran.
Cruising og performance sejl, vævet og laminat.

Elvstrøm Sails Fyn
Sdr. Havnekaj 19 • 5300 Kerteminde
Tel: +45 2149 6842 • hbp@elvstromsails.com

**ELVSTRØM
SAILS**

www.elvstromsails.com

Jahatten.

Nu haster det! Hvis jeg skal nå at skrive denne afhandling mens jeg er i frysende ondt lune på grund af vejret skal det altså være nu. Indledningen har sin begrundelse. Nu har vi i mindst fjorten dage – ja jeg tror faktisk det er tre uger frosset infamt i vintervejret – indendørs. Vores helt eventyrlige udsigt over bugt og marina bliver kraftigt berømmet og omtalt vidt og bredt blandt venner og bekendte. Mærkeligt nok kommer disse individer sjældent forbi om vinteren. Måske ved de hvordan det er med temperaturen i stuen når der blæser en stiv kuling fra sydøst. I den seneste tid er der så tilføjlet minusgrader og sne; det pynter, men det er ikke spor morsomt at skulle forcere snedriver, der er så høje at man får sne i skoene og våde fødder på vejen til brændeskuret. Og brænde er nødvendig ellers fryser vi halvt ihjel.

Se så! Det var godt jeg fik begyndt på at skrive mens det var koldt og blæsende. Nu er der gået et par dage. En med gråt og særdeles kedeligt vejr – det blæste stadig, men det var dog på kanten til tøvæjr – og nu skinner solen og alt er dejligt. Temperaturen indendørs er meget behagelig og man fristes til at slæbe hundene med en tur på Marinaen. Eller i skoven; der er vel ingen, der er så skøre, at de er på Havnen for at forberede polering og bundmaling i god tid inden foråret – og det er altså hyggeligst at komme der når der er nogen at drøfte vejret med.

Jeg tror jeg vil overlade pladsen til de håndværkere, der skal til at bygge ny servicebygning. Jeg har nemlig læst i avisen, at nu skal der laves en ny bygning til havnens folk og gæstesejlere. Sejlerstue og nye toiletter. Det er vel også tiltrængt; de gamle er godt brugt og når der nu er gang i en ny arkitektur og nye farver rundt om KS er det da dejligt at Kommunen gerne vil fortsætte den nye trend.

Det kan der så brokkes meget over, og det bliver der vel så – vi er jo i Kerteminde, hvor det er en folkesport at lave vrøvl over hvad som

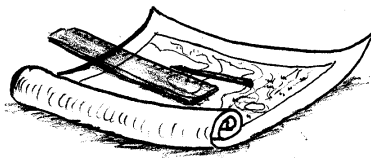
helst. Lokalplan for Havnen, farver på huse på Marinaen, skolelukninger, brosten ved den nye Renæssancehavn, joller ved den nye trappe langs Dosseringen, vindmøller i Rynkeby – mon der er nogen der synes at der foregår noget som helst positivt i vores lille kommune? Jeg skal ikke gøre mig til dommer i alle disse sager, men dog påpege at folk der tænker på at leje havneplads måske selv bør undersøge om de, og deres båd og besætning kan overvinde de svære strømforhold. Jeg synes måske det vil være klogere at finde en måde hvorpå man kan advare gæster, der aldrig har besejlet Trafikhavnen, mod at bevæge sig forbi Rudolf Mathis. Måske skilte eller bomme/kabler i nogen meters højde over bassinet; det vil ikke være smukt, men det er det vel heller ikke dersom en majestætisk sejlbad på 40 fod banker fribordet op i Langebro i et fortvivlet forsøg på at vende og komme ud igen. – En jolle vil dog i de fleste tilfælde kunne fortsætte under broen og vende tilbage til et nyt forsøg på at lande mellem sine pæle.

Endnu mere lokalt er der lagt op til debat. I Repræsentantskabet er der lagt op til en tiltrængt fornyelse af formålparagrafferne for Kerteminde Sejlklub. De er efterhånden af ældre dato – og bare af den grund er det tiden at kigge dem efter. Vi har ingen planer om at ændre noget drastisk – bare gøre det lidt mere praktisk og tidssvarende. Nu kigger vi på det og så håber vi at de forslag der er lagt ud på nettet vil blive kommenteret så vi kan rette lidt ind – det hedder vist en høring – inden vi går til Generalforsamling med et udspil. Tænk hvis vi kan slippe for at sidde i en ophedet debat den halve nat; det ville være ønskeligt.

Sidste Generalforsamling gav mandat til at der kunne købes en dommerbåd til Kerteminde Sejlklub. Forstandige personer har, med formanden som chauffør, været rundt i det meste af landet for at se på mulige emner. De har købt ind – i Horsens, mener jeg, og når vejret tillader det vil vidunderet blive fragtet til sin nye plads i Kerteminde Marina. Der er fostret

en ide om at den vil kunne ligge ved slæbestedet hvor Ejvindjollerne også har plads. Alle, der skal bruge den nye båd, har afgivet bud på hvordan den skal udstyres og det er så op til Fini med følge at begunstige os alle så der ikke bliver noget at brokke sig over. Jeg skal her undlade at remse mine ønsker op – det er meget sjovere at brokke sig bagefter.

Nix, jeg har ”jahatten” på og skal glæde mig usigeligt, hvis der er et ankerspil og et solidt anker i den anden ende af kæden. Resten vil være luksus – og det elsker jeg.



Frede

Restaurant Kerteminde Sejlklub tilbyder i marts måned

Fisk og skaldyrbuffet

**Fredag den 7. og den 28. marts
fra kl. 18.00**

Pestomarinerede scambi rejer,
Lun kullermousse med dild sauce,
Skaldyrssuppe med krebschaler,
Hvidløgstegete blæksprutter
med pasta og urter,
Tunsalat med lime, avocado og melon,
Persilleristede muslinger på spinat,
Rødtunge paupietter med dildsauce og
citrusdampede urter,
Hjemmerøget laks med
peberodscreme,
Krydderstegt torsk i sennepssauce,
Helleflynder-salat med ørred-rogn
og dild,
Pastinakcreme bagt med små
kammuslinger.
Kr. 268,00

Amerikansk aften buffet

**Fredag den 14 marts
fra kl. 18.00**

Revelsben med barbeque,
Burger med oksekød (Lav selv),
Højrebsfilet med fedtkant,
Chilli con carne,
Bagte tomater,
Smørvendte majscolber,
Coleslaw salat
bagte kartofler med dressing.
Æble pie med syrnede fløde.

kr. 198,00

**Husk at I, som medlem af
Kerteminde sejlklub, får 10 % rabat
på ovenstående priser.**

Ikke syv men en.

Sidst i sæsonen 2013 blev der søsat en lille sportsbåd i Kerteminde vistnok den eneste af sin art.

Båden er en Banner 21 og skulle da den blev bygget være en meget hurtigsejlende flyvepap.

Om de syv J/70 som DS har købt kan hamle op med Banneren bliver spændene at følge.



Åbningstider i Klubhuset Restaurant

den 1. marts 12:00 - 20:30 den 2. marts 12:00 - 17:00

resten af marts: fredag, lørdag 12:00 - 20:30 søndag 12:00 - 17:00

Fra den 1. april hver dag 12:00 - 20:30

Hos Østfyns Bådhandel i Nyborg forhandler vi alt i udstyr fra MarineWorld, og gir' 10% rabat* ved forevisning af KS medlemskort i udstyrsbutikken.



LEFANT AllCoast bundmaling er vandbaseret, lugtfri og kan påføres indendørs uden særskilt beskyttelse. Meget høj selvpoleringsgrad, let påføring med rulle, pensel eller pude. Kan påføres direkte på de fleste eksisterende intakte bundmalinger, dog kræver VC17M en forbehandling. Anbefales til sejl- og motorbåde som vil have den absolut bedste beskyttelse mod begroning. Fås i farverne hvid, grå eller blå.

Pris: 319,00 kr. / 750ml

Pris: 989,00 kr. / 3000ml

*gælder udstyr fra MarineWorld med undtagelse fartøjer, motor, elektronik og i forvejen nedsatte varer. Der tages forbehold for fejl og udsolgte varer. Ved større bestillinger, kan en levering aftales.



ØSTFYNS
Bådhandel

Østfyns Bådhandel ApS

Lyøvej 6, 5800 Nyborg

Tlf. 2082 0783

www.ostfynsbaadhandel.dk

Åbent: man-fre: 10-17 & Lør: 10-15

REDAKTIONSSIDEN

Udgivelsesplan for 2014:

Blad nr. 1 udkommer medio februar. - deadline d. 20. januar

Blad nr. 2 udkommer ultimo april. - deadline d. 1. april

Blad nr. 3 udkommer medio juni. - deadline d. 25. maj

Blad nr. 4 udkommer ultimo august. - deadline d. 1. august

Blad nr. 5 udkommer medio oktober. - deadline d. 25. september

Blad nr. 6 udkommer primo december. - deadline d. 7. november

Forretningsudvalget: træffes fra standerhejsning til standernedhaling i klubhuset hver tirsdag fra kl. 17.00 til 18.00 ---- tlf. 65 32 25 90

Vintersæson: Den første og tredje tirsdag i måneden fra 17.00 til 18.00.

Informationsudvalg:

Ansv. redaktør: Frede Schjerning, Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde

tlf. 65 32 12 37 e-mail: fschjerning@gmail.com klubblad@kerteminde-sejklub.dk

Sats & layout: Niels Juul, tlf. 66 10 31 79 - e-mail: niels@famjuul.dk

Web-master: Morten Grove, - e-mail: webmaster@kerteminde-sejklub.dk

e-mail til Kerteminde Sejklub: sejklubben@mail.dk

KS-hjemmeside: www.kerteminde-sejklub.dk Vignetter: Preben Wilkins

Oplag 525 stk.

Annoncepriser:

¼ side sort/hvid: kr. 280,-/1512,- v. 6 numre ½ side sort/hvid: kr. 450,-/2400,- v. 6 numre

1/1 side sort/hvid: kr. 824,-/4450,- v. 6 numre ¼ side i farver: kr. 350,-/1890,- v. 6 numre

½ side i farver: kr. 550,-/2970,- v. 6 numre 1/1 side i farver: kr. 900,-/4860,- v. 6 numre

Få bladet pr. mail. Spar klubben for porto eller Elsebeth for at løbe hen til dig med bladet.

Mail til Frede: fschjerning@gmail.com



NATURGAS FYN ER OGSÅ GRØN GAS



Hos Naturgas Fyn fører vi en absolut konkurrencedygtig prispolitik til gavn for vores kunder i hele Danmark. Samtidig investerer vi i grønne teknologier, som fx gasdrevne biler og biogasantæg. Vi er Danmarks tredjestørste naturgasselskab og ejet af de fynske kommuner.

Besøg os på www.naturgasfyn.dk eller ring til os på 63 15 64 15

Kerteminde Sejlklub

Formand: Jørgen Larsen, tlf. 30 92 63 35 formand@kerteminde-sejlklub.dk

Næstformand: Karsten Wagner, pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk

Kasserer: Eivind Skaalum, tlf. 23 28 14 09 kasserer@kerteminde-sejlklub.dk

Forretningsudvalg: Består af; formand, næstformand og kasserer. Træffes i klubhuset tirsdag kl. 17 – 18. tlf. 65 32 25 90.

Planlægnings- og Udviklingsudvalg: Karsten Wagner, pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk

KS Klubhus: Marinavejen 2, 5300 Kerteminde. info@kerteminde-sejlklub.dk

Klubhusudvalg: Niels Juul Hansen, tlf. 25 53 06 95 klubhus@kerteminde-sejlklub.dk

Regnskabsfører: K.S. regnskabsfører@kerteminde-sejlklub.dk

Sejladsudvalg: Jørgen Kjær Frandsen, tlf. 23 99 11 55/65 32 19 69 regatta@kerteminde-sejlklub.dk

Kølbådsudvalg: Bjarne Rasmussen, tlf. 25 36 43 67 tirsdag@kerteminde-sejlklub.dk

Klassebådsudvalg: Per Buch, tlf: 40 98 08 01 klassebaad@kerteminde-sejlklub.dk

Ungdoms-/jolleudvalg: Morten Olsen jolle@kerteminde-sejlklub.dk

Pigesejladsudvalg: Sabine Gill pige@kerteminde-sejlklub.dk

Sejlerskolen: Peter Steen Christensen, tlf. 29295880 sejlerskole@kerteminde-sejlklub.dk

Sail Extreme: Hans Jørgen Ellekilde, tlf. 66 10 81 83 - 40 64 08 80 info@sailextreme.dk

Materieludvalg: Fini Rasmussen tlf. 20 49 50 34 materiel@kerteminde-sejlklub.dk

Bladudvalg: Frede Schjerning, tlf. 40 40 38 05 klubblad@kerteminde-sejlklub.dk

Turudvalg: Thomas Jensen, tlf. tur@kerteminde-sejlklub.dk

Hovmester: Finn Rasmussen. Restaurant: tlf. 65 32 24 53 restaurant.ks@youmail.dk

Classic Fyn Rundt: Morten Grove tlf. 66 12 82 13

Målere Jørgen Kjær Frandsen, tlf. 23 99 11 55/65 32 19 69 maaler@kerteminde-sejlklub.dk

Hjælpemåler: Mikkel Lange tlf.30 24 14 66 og Niels Juul tlf. 25 53 06 95

Webredaktør: Morten H Grove, tlf. 66 12 82 13 webredaktor@kerteminde-sejlklub.dk

Sejlkubbens Venner - Kerteminde: Henning Wind-Hansen, tlf. 20 12 07 01 venner@kerteminde-sejlklub.dk

Havnefoged: Daglig kl. 11 – 12, tlf. 65 32 37 33 havn@kerteminde.dk

Nøglekort

Nøglekort og badekort til det nye klubhus skal bestilles hos:

Peter Bundgaard K.K.K. [mail: bundgaard.birkende@gmail.com](mailto:bundgaard.birkende@gmail.com)

Badekort kan også købes ved hend-vendelse til klubhusudvalget eller

Brita Christensen fra jolle/ungdom [mail: Britaogpeter@privat.dk](mailto:Britaogpeter@privat.dk)

Nordea 



Skift til Nordfyns Bank og få bedre råd...

Kom ind og fortæl hvad vi kan gøre for dig.
Vi klarer alt det praktiske i forbindelse med dit
bankskifte - også kontakten til din gamle bank

Ring og sig, hvornår
du har lyst til en snak,
så har vi kaffen klar...

 **Nordfyns Bank**

Langegade 7 Kerteminde Tlf. 5948 9460 www.nordfynsbank.dk

BÅD & MOTOR

DIT MARINECENTER PÅ FYN

Tlf. 62 61 08 20 · Fax 62 61 08 09
www.baad-motor.dk

I Butikken tilbyder vi:

- Bådudstyr
- Motorer
- Gummibåde
- Elektronik
- Sejlertøj

På Værkstedet tilbyder vi:

Reparation af:

- Påhængsmotorer
- Indenbordsmotorer
- EL ombord på din båd
- Oliefyr
- Bovpropel

Servicevogne kommer i alle havne

Åbningstider:

kl. 9-17 Mandag - fredag
kl. 9-12 Lørdag

I perioden 1/4-1/10 har vi åbent:

kl. 9-17.30 Mandag - fredag
kl. 9-12 Lørdag
kl. 10-12 Søndag

MERCURY

QUICKSILVER®